Bistra

Super Charger 2WD ECVT/5MT WRCチャンピオン記念車







その名も、スポーツ、、いちばん元気で、いちばんスポーティなピストロが登場しました。 エンジンは、なんと64周分の4気質スーパーチャージャー。しかも、足もとにはゴールドに厚くBBS着ホイール。 4輪放立サスペンションやブレーキシステムも、パワーに対応してチューニングしています。 ゆとりのパワー。気持ちのいい連り。ビストロ・スポーツなら、ちょっとした"ツーリング"だって思いのままに楽しめますよ。

ビストロ・スポーツ登場。





- #24-2-11, 201-7 514-2-14.W.
- ●を図品のエアコンも、当然日本質量です。
- ●AM/FMラジオ+フタロジッとかもっにIDDWのハイバワー・(スピーカー。 さらに、本日間オーディをバルからは用しました。
- ●の外を伝デアロックをロントロールで34
- かしい赤外側をセコンドアロック以上形。
- ●原門ないワークインドゥし意味装備です。
- ●に対いて好労のモナット株シート、テヤシー・ドロー・中 他はやすいスプリット・バックラヤシート、さくにリヤクゲッジシェルフも集曲。
- ●ゴールドの見くて値度の高いほぼ5種13インナアル1かイールに、 センスラン質の高性面155/65ほコラジアルタイヤを採用。
- ●・ボーステアデンアドでいつはは住在走る。
- ●サヤスタイルのサンボモント、スポーティウ マフラーカッターリデュアルテール・レイプ、

転席エアバッグも標準装備しました。

とってもパワフルで、しから、おつかいやすい

64psの4気質スーパーチャージャー・エンジン。

ピストロ・スポーツは、4気質スーパーティージャーエンジンを搭 載。107-は値力64psです。低いスピードから高速走行まで、 アクセルにとってもスムーズに反応して、しっかかりワーを発揮す る走がはスーパーチャージャーならでは、しゃのハイ・ワーエン グンにあるがちた乗りに付きださいで、いつでももビネビ、スポー テルハイパワーをいかして余裕なっぷがに走ることができます。 18.55-18.61-0/100mps напь((--))64 mining

キビキビ、なめらか、スーパーオートマチックECVT。 ECVT(Electro-Continuously Variable Transmission)12

スパルが使界に更加けて開発した何しいタイプのオートッチ ック。不快な変達ショックがほっただない、力強くてなのらかな走 行フィールが楽しのよす。さらに、効率的な変速により0・15モ ード総合で17。0(m/1の低速費を実現しました。また、アクセ かを含んでいるいつにクルマが何き出してしまいものも" クリ ープ現象"以近人どないので安心です。

いつでもしなやか。高性能+輪放立サスペンション。 ビストロは、スパル・レガシ北回じハイレベルなける独立立づう ット式サスペンションを採用しています。さらに、ビストロ・スポー グロンキワーアップに対応して脚層が発信化。しなではなまり心地 を提れた直進安定性を実現しました。

シートベルトとセットでドライバーを守る、 セイフティ・システム。運転電SRSエアバッグ。



50%-Superment Instant Samo 株性的を選集。 いこれの能力を検討し、 #355ミアリッドルストル、アルスを主え、ままい。ドライドーの個(他への) たださい場合があまり。する場合の場合では シェックかであることをか

ガーのアクシデントの時 に、前方向はの強い衝 整をセンサーが活知し、 ハンドルに内積されたエ アバッグが傾時に影 別。正しく技術されたシー トベットの能力を検討し、

Chiffon

EOUIPMENT

外線

主型ハロゲンへッドライド(単級(ご内閣) 九型ターンランプ 20-65-8879-1516 プロームメッキモールがカラーから プロンシフードミアインターク 人物マヤコンピランプ 20-A4-EB0203-035-

アロームメッキギアハンドル リテフイバーもフォッシャー 中ウインドッデフォッター 時間のパンチアル(おくール(ゴールド) 25-5アッキノシ277モール BREFISCO REPROVATIVED F-747-4-2-1777-5-5-2-20

運転用まわり

734-2-ジップスウンター [D(195-214)-09-2-([D(18]) 726-91-92-3 快速展開

学園 3/21の一人は本世紀

エアコン(アルエアミックス) AMアグラロモアムロフッチルをつか(1800) パワーステアマング

本自用すーディタイプル **自用的ではないけている**

シート/内閣 をファトリンート フロントローバックシート

27978-177777-1 495-1800-クロスアクセント代成別ドアドドム プロン347ヤビラードリム 7075-ベット(エードム・G・タ) ラゲッジカーベット(数と) アレストグリップ(担手数・負担)

ームランプ(資料用1丁油物) パックアアルフューエムリッドター・ブタ サンバヤー(側に用品コケアからムター型) ドニアドリラー(道形用) プロアコンソール(ECYTE) PD-78-93 7050178791(直転開発) **リアクタトリレッル**ウ Pyth-XHODYTE)

メカニズム/タイヤ

フロンナーランチレーティス・ディスクプレ 5インタブルーヤ田力選択

15U/668175U/FA-843 2004-2265-49-

安全基础

運転用であるエアノマーク プロントかんだけより一キペルド(前配成 前に対し上げるけままりゃーこうプランプ 70045-14645-848-PURR-

TYS6 (60) RV-1/5 A4 イマウントストップランフ 10170-16174-7

70シリン・| 一日シード・ボース・アンカー キーほきエルウォーエンデザー ■72・デーリー・もままできます。フェンテード・には着かりもコーカルのよからする。 ■2ヘアチでヤロケンボファース・アチですが、カス・アチですりです。

■22-174-7-12世帯事業は1974-9-2007 NOTS HOHALT.

BODY COLOR



259-25 A+6-1495-P



ピンテージアリーシャマイカ

Bistro Line Up あなたもきっと描で見かけたことがあるはずです。 ちいさな本物。ピストロのラインナップ。

Bistro Bistro

B-Custom

SPECIFICATIONS

車名・製式	3,46	-6-1013
	YYO Saina Sparis SKP 972 280	
RN .		
	107	THE
MA De	916	900
寸出-面量		*
2.5 (m)	X285	
2%(m)	1,395	
2 R (m)	12%	
型内系(m)	1695	
XA6(=)	1 /95	
27(8 (m)	1185	
84-44-X(m)	23:0	
PS-ST(IE)(m)	1279	
15-y F(@)(m)	1290	
WERLEN(IN)	#58	
原用業務(ig)	230	7(0
新事定员(名)		
118		
數小回転中級(n)	4.9	
6 IN 1915-198 261229	17.0	18.2
DEALER WEIGHT AND THE PARTY.	25.5	24.0
エンジン		
9.0	6907	
41	第名49-72年度用4年間50HC インターターター行ス・パーチャージ	

3076	4000
411	A 34ヤイアル 田 円を担当らい。 インターターターがスーパーテャージャー
内柱×四柱(m)	56.5×66.6
知時元度(44)	858
后用之	8.5
新展用(キッチ)(ps/qps)	64/6400
並 次)ルク(kg-n/syn)	E. 6/1400
SHARRE	(30年)発す経験アルテポイン(数料発化)
世科タンク容易(J)	32
BRES	担任レギュラーガブリン
動力伝統計劃	
	4

ERRES		RAND GEAR	BRIDE BRIDE
第三点 第2点 第3点 第4点 第5点 第5点	E+2	2.503	3.307
	第7条		3.866
	BAR.	1	1.322
	图4度	8.497	8.972
	WS.R		8.138
	2.4%	3.461	
新巴油港 地	(88)	T.530+8.666	5295
ステアリン	7	7	

27755
L型ロアアーム・ストラット式放立原理
デュアルリンテ・ストラット式覧工管理
155/65813

五万レーキを式	2条批准区式(银力直管性)
71-8 (B)	913.2
75-F (B)	マーティング・ルーリング
BURプレーを形式	MHC/C0296100

10VT-増工を含ませいアントの主要を含まる場合である。DeT-6.8 V.C.x アルトリンス (V.C.x) 機 TALAL EXPANDED. LAST TREASURED. BUAN. PRINCE

●事物に治療的は含まれておけません。治療能力よびでの他の何点、外種的、生活者に 1551を表現の記念のと思けます。 ◆2回答にも55年をおりでは多次できませっても正正正直接をからなけます。 ◆8項をおからても関系できます。



後を展ける連載メールーをおかれたです。

Bistro



原文部新宿区西新宿1-7-2 スパルビル(平160) 国内貨幣本額マーケティング指達前87%-01(97.1) (21997

● カルムにかりフォータイヤルの120-052218